



# *Handleplan*

# Trafik og Infrastruktur



**Halsnæs**  
Kommune

*Oplev det rå og autentiske Halsnæs*



## Indhold

<b>INDLEDNING .....</b>	<b>5</b>
<b>PROJEKT 1: 2 MINUS 1-VEJE I HALSNÆS KOMMUNE .....</b>	<b>9</b>
<b>PROJEKT 2: HASTIGHEDS- OG VEJKLASSEPLAN .....</b>	<b>10</b>
<b>PROJEKT 3: REKREATIVE STIER .....</b>	<b>11</b>
<b>PROJEKT 4: TUNNEL VED ELLEVEJ .....</b>	<b>12</b>
<b>PROJEKT 5: CYKELSTI OG TRAFIKSANERING, MELBYVEJ .....</b>	<b>13</b>
<b>PROJEKT 6: TRAFIKSANERING, FREDERIKSVÆRKVEJ (SØNDERGADE-KARLSHØJVEJ).....</b>	<b>14</b>
<b>PROJEKT 7: TRAFIKSANERING, ST. KARLSMINDEVEJ .....</b>	<b>15</b>
<b>PROJEKT 8: CYKELSTI OG KRYDSNINGER, HELSINGEVEJ .....</b>	<b>16</b>
<b>PROJEKT 9: CYKELSTI OG TRAFIKSANERING, STRANDVEJEN, FREDERIKSVÆRK .....</b>	<b>17</b>
<b>PROJEKT 10: CYKELSTI LANGS HANEHOVEDVEJ.....</b>	<b>18</b>
<b>PROJEKT 11: FREDERIKSVÆRKVEJ, CYKELSTI.....</b>	<b>19</b>
<b>PROJEKT 12: SPORTSVEJ/HILLERØDVEJ.....</b>	<b>20</b>



# Indledning

Denne handlingsplan beskriver de indsatser, som Halsnæs kommune vil gennemføre på trafik- og infrastrukturområdet i 2021-2024, for at imødekomme behovet for trygge og sikre rammer for trafikkanter på kommunens veje.

Handleplanen er understøttet af Trafik- og infrastrukturstrategi 2020-2028.

I løbet af trafik- og infrastrukturstrategiens otteårige periode, vil der blive udarbejdet to handleplaner, hvoraf nærværende handleplan er den første.



Strategien og handleplanen er naturligt forbundet med politiske målsætninger;

- om forbedret infrastruktur,
- at naturen i Halsnæs Kommune skal styrkes og opleves af flere borgere og turister
- at flere børn og unge i Halsnæs Kommune skal bevæge sig endnu mere.

På vejområdet arbejdes der med planer for trafiktællinger, vintervedligeholdelse samt løbende trafiksikkerhedskampagner i samarbejde med Rådet for sikker trafik. Foruden dette arbejder vi særligt med:

- Asfalt, løbende fokus på en drift der bevarer vejenes stand på lang sigt og økonomisk optimal belægningsvedligeholdelse af vejene i kommunen
- Vejbelysning, modernisering og energieffektivisering af vejbelysning forventes fuld implementeret i 2026

Halsnæs Kommunes byråd har med Trafik- og Infrastrukturstrategi 2020-2028 fastsat de overordnede rammer og temaer for kommunens trafikale udvikling frem mod 2028. Målsætningerne er samlet i tre overordnede temaer, som sætter dagsordenen for arbejde med trafik og infrastruktur i de kommende otte år.

## Strategiens tre temaer

Strategiens temaer tager udgangspunkt i tre grundanalyser, Skolevejsundersøgelse 2020, Trafiksikkerhedsplan 2020 og Sti- og cykelanalyse 2020.

### Tema 1 - Tryggere og sikre skoleveje

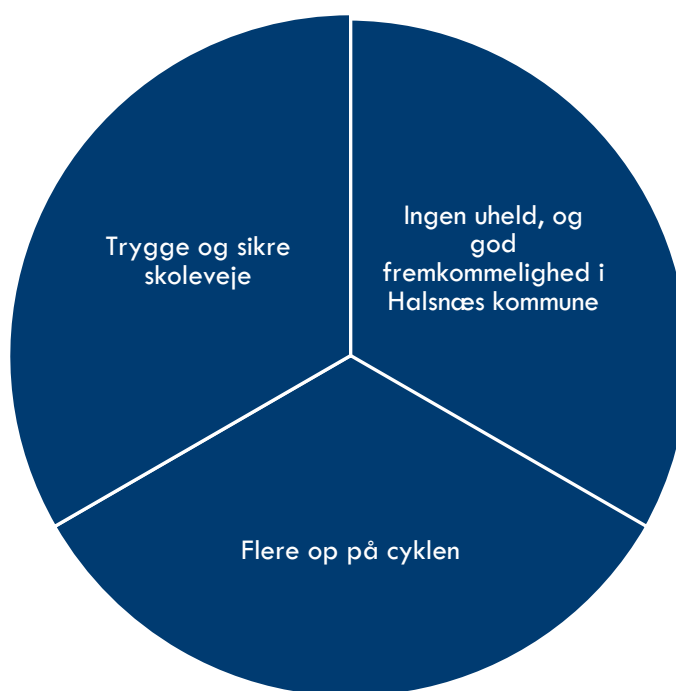
I tema 1 vil vi arbejde for at skabe sikre og trygge skoleveje, bedre cykelparkering ved skolerne, større kendskab til de anbefalede skolevej samt at flere børn cykler eller går til skole.

### Tema 2 - Ingen uheld, og god fremkommelighed i Halsnæs kommune

I tema 2 er der fokus på fremkommelighed på statsvejene, at sikre færre trafikuheld i Halsnæs Kommune samt udarbejdelse af en hastighedsplan. En hastigheds- og vejklasseplan bruges til en prioritering af fremkommelighed og trafiksikkerhed, på eksempelvis anbefalede skoleveje, i sommerhusområder og på kommunens lokale veje eller større trafikveje. Endelig er der opmærksomhed på adfærden i trafikken, herunder uheld med unge, spiritus og uheld med høj hastighed.

### Tema 3 - Flere op på cyklen

I tema 3 vil vi arbejde for udbedring af "missing links" på vores stinet, og dermed skabe et mere sammenhængende stinet, have fokus på at skabe flere kombinationsrejser og endelig gøre det mere trygt at færdes som cyklist i Halsnæs Kommune, så vi kan være med til at skabe gode cykeloplevelser til gavn for den enkelte borger, folkesundheden og klimaet.



## Handleplan 2021-2024

Handleplanen fastlægger de projekter, der gennemføres i en 4-årig periode fra 2021-2024.

Handleplanen danner grundlag for konkrete forbedringer for trafik- og infrastrukturen i Halsnæs Kommune. Indsatserne står ikke alene, men suppleres med indsats på drifts- og myndighedsområdet, som kommunen også iværksætter.

Handleplan 2021-2024 indeholder de konkrete projekter, som Halsnæs kommune har planlagt at udføre de kommende fire år. Projekterne er udpeget på baggrund af borgerundersøgelser, trafikale analyser, administrationens vurderinger og politiske målsætninger og prioriteringer. Prioriteringen er sket fra en samlet liste over alle potentielle handlinger og projekter rummer alt fra mindre vedligeholdelsesprojekter til større infrastrukturinvesteringer, der indeholder over 100 konkrete projekter.

Udvalget for miljø og plan besluttede d. 14. april 2021 de 12 konkrete projekter, der skal arbejdes med i perioden 2021-2024.

De 12 projekter omhandler blandt andet nye analyser i form af en hastigheds- og vejklasseplan, forbedringer på 2 minus 1-vejene samt en række cykelstier og trafiksaneringer. Projekterne er geografisk fordelt over hele kommunen og tager afsæt i alle tre temaer i trafik- og infrastrukturstrategien. Projekternes status vil løbende blive opdateret på kommunens hjemmeside.



*Projekternes lokalitet fordelt i kommunen. Projekt 2 og 3 dækker kommunens vej- og stinet bredt og er derfor ikke markeret på kortet.*

I anlægsbudgettet for 2021 er der afsat 9 mio. kr. og i 2022, 2023 og 2024 er der afsat 6 mio. kr. til trafik og infrastrukturprojekter. Med handleplanen udmøntes 80% af budgettet. Det er ikke alle problemer og behov, der kan forudses, og der kan også opstå nye politiske ønsker, ny lovgivning eller driftsforhold, som begrunder en særlig indsats. Derfor er årligt reserveret 20% af budgettet til ad-hoc projekter.

Når projekterne realiseres, sker det i samarbejde med relevante interessenter, og vil ske med koordinering med kommunens øvrige planer, og specifikt den kommende plan for et sammenhængende rekreativt stinet og klimatilpasningsplanen.

## Handleplanens projekter

I denne handleplan er de 12 konkrete projekter for 2021-24 nærmere beskrevet.

Beskrivelsen af projekterne indeholder:

- Projektets handling
- Begrundelse for projektet
- Projektets forbindelse med trafik- og infrastrukturstrategien
- Projektøkonomi
- Projektets udførselsår
- Projektets skønsmæssige effekt inden for trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed

### **Projekternes effekt**

Hvert projekt er vurderet på en skala fra et til fem inden for trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed. Dette vil danne et samlet billede af projekts effekt i kommunen.

Trafiksikkerhed	Tryghed	Fremkommelighed
<ul style="list-style-type: none"><li>• Steder, hvor der er risiko for uheld, som vil blive forbedret ved projektet.</li><li>• Der vurderes konfliktpunkter, trafiksammensætning (bløde og hårde trafikanter), hastighed og forventet abstraktionsniveau.</li><li>• Når trafiksikkerheden forbedres, forbedres trygheden som regel også.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trafikanternes følelse af tryghed på strækningen, både bløde og hårde trafikanter.</li><li>• Der vurderes oplevet hastighed, forhold for bløde trafikanter, trafikmængde, andel af lastbilstrafik.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Der vurderes hvor nemt og hurtigt trafikanter kan komme frem</li><li>• Cykelstier, ensartede vejstrækninger kan bl.a. forbedre fremkommeligheden. Mens hastighedsdæmpende foranstaltninger kan forværre fremkommeligheden.</li></ul>



# Projekt 1: 2 minus 1-veje i Halsnæs Kommune

Forbedringer på Nødebovejen, Haldvejen og Nyvej



## Gennemgang og udbedringer på 2 minus 1-vejene Nødebovejen, Haldvejen og Nyvej.

På Nødebovejen nedtages syv pullertanlæg. På Haldvejen etableres ny afmærkning, sidearealer forbedres og der nedtages 2 pullertanlæg samt stelerne langs vejen. På Nyvej nedtages fire indsnævring, hastighedsgrænsen sættes til 50 km/t samt de fem eksisterende bump udvides.

Halsnæs kommune har i foråret 2020 evalueret kommunens 2-1-veje. Rapporten byggede på en teknisk gennemgang af strækningerne samt på spørgeskema-interviews blandt kommunens borgere. Rapporten peger på en række forbedrings-tiltag for at gøre strækningerne mere sikre og trygge for trafikanterne at færdes på.

Projektet passer ind i alle tre temaer i strategien, da 2 minus 1-vejene flere steder både er anbefalede skoleveje, byakser samt udpeget som særligt uheldsbelastede.

**Økonomioverslag:** 335.000 kroner

**Udførselsår:** 2021

**Tema:** 1, 2 og 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*

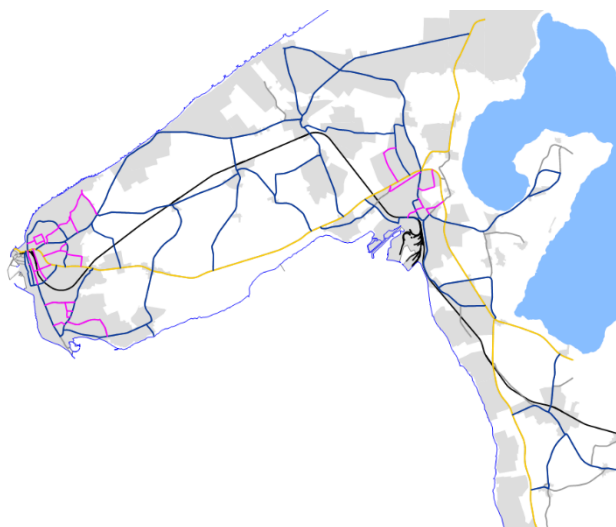


*Fremkommelighed:*



# Projekt 2: Hastigheds- og vejklasseplan

Sammenkobling mellem vejtyper og hastighedsgrænser i by og land



**Udarbejdelse af hastigheds- og vejklasseplan, der viser hvilke typer offentlige veje og private fællesveje, der er i Halsnæs Kommune og hvilke hastighedsgrænser vi vil arbejde mod at etablere på kommunens vejstrækninger.**

Udgangspunktet er en systematisk tilpasning af hastighedsgrænsen til vejens udformning, dens funktion, omgivelserne samt trafikanterne, som færdes på vejen, herunder både kommunale veje og private fællesveje

Projektet skaber et solidt grundlag for, hvordan vi vil arbejde med trafiksikkerhed og fremkommelighed på vejene i Halsnæs Kommune.

Da hastigheds- og vejklasseplanen skaber et grundlæggende fundament for trafikplanlægningen i Halsnæs, vil alle tre temaer i strategien og de tilhørende målsætninger blive understøttet af arbejdet med hastigheds- og vejklasseplanen.

**Økonomioverslag:** 400.000 kroner

**Udførselsår:** 2021-2022

**Tema:** 1, 2 og 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 3: Rekreative stier

En tur ud i naturen



**Gennemgang og renovering af eksisterende stier, samt etablering af nye rekreative stiforløb.**

Projektet skal forbedre eksisterende stier samt etablere nye rekreative stiforløb, for at skabe fredelige vandre- og cykelruter i naturen og samtidig forbinde naturoplevelserne med tog- og buslinjer samt parkeringspladser. Foruden dette søges der udarbejdet forbedret kortmateriale over det rekreative stinet.

Der er stor variation i brugen af de rekreative stier. Stierne bliver brugt både til motionsturen, søndagsturen, som turistruter men også som sikre ruter til og fra sportsklubber, dagligvareindkøb og lignende.

Projektet er med til at arbejde hen i mod målsætningerne, om at få flere til at benytte cyklen i hverdagen og i fritiden, at få flere til at benytte cyklen til kombinationsrejser og til generelt at sikre et mere sammenhængende stinet.

**Økonomioverslag:** 500.000 kroner

**Udførselsår:** 2021-2022

**Tema:** 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 4: Tunnel ved Ellevej

Tryghed for bløde trafikanter



## Bedre tryghed for bløde trafikanter ved tunnel under Hundestedvejen og ved krydsning af Ellevej.

Etablering af bedre forhold for bløde trafikanter ved tunnel under Hundestedvejen, eksempelvis ved etablering af bedre afmærkning, nye bomme, bedre belysning og nemmere krydsning af Ellevej.

Tunnelen ved Ellevej er en anbefalet skolevej, som benyttes af mange elever. Tunnelen opleves som utryk, dels fordi den er dårligt belyst og dels fordi tunnelen benyttes af mange knal-lertkørere i høj fart.

Projektet er en del af den anbefalede skolevej til Frederiksværk skole og benyttes derfor af mange skoleelever. Derudover vil bedre forhold ved tunnelen, skabe en stærkere byakse til- og fra Enghaven og ind mod Frederiksværk centrum.

**Økonomioverslag:** 250.000 kroner

**Udførselsår:** 2021-2022

**Tema:** 1 og 2

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 5: Cykelsti og trafiksanering, Melbyvej

Trafiksikkerhedsinspektion og løsningsforslag



**Trafiksikkerhedsinspektion og skitsering af løsningsforslag på Melbyvej, mellem skolen og Asserbo-krydset, med henblik på at forbedre forholdene for cyklister på strækningen.**

Projektet skal søge at afklare hvilke særlige risikofyldte konfliktsituationer, der kan opstå på Melbyvej, når cyklister færdes der. Der peges eksempelvis på krydset Melbyvej/Lindebjergvej, indkørslen til skolen, og strækningen ml. Asserbo og Melby. Projektet vil undersøge, hvordan cykelbanerne på strækningen kan opgraderes og derved skabe bedre forhold for cyklister på Melbyvej.

Projektet er en indledende screening af problemstillinger og udpegning af løsningsforslag der kan danne beslutningsgrundlag inden der evt. igangsættes et egentlig anlægsprojekt. I nærværende handleplan 2021-24 er der ikke afsat midler til et anlægsprojekt på Melbyvej.

Melbyvej er udpeget som en anbefalet skolevej og en byakse, og passer derfor godt ind i strategiens tema 1: "trygge og sikre skoleveje" samt tema 3: "Flere op på cyklen".

**Økonomioverslag:** 150.000 kroner

**Udførselsår:** 2021-2022

**Tema:** 1 og 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 6: Trafiksanering, Frederiksværkvej

Søndergade-Karlshøjvej: Forbedring af forholdene for bløde trafikanter



## Forbedring af forholdene for bløde trafikanter på Frederiksværkvej.

Forholdene på Frederiksværkvej er dårlige for de bløde trafikanter, særligt i sommerperioden er strækningen utryk, da trafikken bliver mere end fordoblet.

Der er generelt meget sommertrafik på strækningen. Dette medfører utrykke situationer, særligt for bløde trafikanter, hvor der kun er fortovej i den ene side og ingen faciliteter for cyklister. Bedre krydsningsforhold og lav hastighed vil skabe tryktere rammer for trafikken på Frederiksværkvej.

Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen, eventuelt som hævede flader ved Lyncæs Havnvej, St. Karlsmindevej og Karlshøjvej. Derudover forbedring af forholdene for fodgængere og gående på strækningen.

Strækningen er udpeget som anbefalet skolevej og som en byakse og passer derfor ind i tema 1 og tema 3 i strategien.

**Økonomioverslag:** 1.150.000 kroner

**Udførselsår:** 2021-2022

**Tema:** 1 og 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Trykthed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 7: Trafiksanering, St. Karlsmindevej

Lavere hastighed og bedre forhold for cyklister og gående



## Forbedring af forholdene for bløde trafikanter på St. Karlsmindevej.

På St. Karlsmindevej er trafikken meget sæsonpræget og i sommerperioden opleves der en markant stigning i antallet af køretøjer, cyklende og gående på strækningen. Mange trafikanter og ingen faciliteter til gående og cyklende gør at strækningen opleves som utryg.

Projektet indebærer en gennemgang af eksisterende og etablering af nye hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover skal projektet afklare om en eventuel opsætning af permanente fartvisere vil medføre et reduceret hastighedsniveau på St. Karlsmindevej. Endelig skal også forholdene for bløde trafikanter på strækningen forbedres.

St. Karlsmindevej er hverken udpeget som anbefalet skolevej eller som en byakse. Men på trods af dette må det forventes, at hvis forholdene for cyklister forbedres, vil antallet af cyklister på strækningen stige.

**Økonomioverslag:** 1.400.000 kroner

**Udførselsår:** 2021-2022

**Tema:** 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 8: Cykelsti og krydsninger, Helsingevej

Fra rundkørslen til Arresødalvej



**Helsingevej mellem rundkørslen og frem til Arresødalvej er præget af dårlige cykelforhold.** På strækningen er der desuden en række skiftende hastighedsgrænser, utilstrækkelig kørebaneafmærkning og utidssvarende bump, som gør det uklart for trafikanter, hvordan de skal færdes på strækningen og med hvilken hastighed.

Projektet vil blandt andet indeholde etablering af krydsningspunkter ved Odinsvej samt ved stiforbindelsen til Vinderød Skov. Etablering af en ensartet hastighedsgrænse på strækningen samt tilhørende hastighedsdæmpning. Endelig undersøges det, om der kan skabes bedre forhold for cyklister på strækningen mellem Odinsvej og Arresødalvej.

På Helsingevej er der en del trafik, både bilister, cyklister og fodgængere. Krydsning af vejen til og fra skole kan derfor opleves som utrygt og usikkert. Derudover er strækningen ml. Odinsvej og Arresødalvej ikke egnet til cyklister, hvilket gør denne strækning utryg og usikker at færdes på.

Helsingevej er på dette stræk udpeget som en anbefalet skolevej og en byakse, og projektet vil derfor skabe en bedre og mere tryk og trafiksikker skolevej samt en bedre byakse for både cyklister og fodgængere. Projektet passer derfor naturligt ind både i tema 1 om skoleveje og tema 3 "flere op på cyklen" i strategien.

**Økonomioverslag:** 3.800.000 kroner

**Udførselsår:** 2021-2022

**Tema:** 1 og 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*





# Projekt 9: Cykelsti og Trafiksanering, Strandvejen, Frederiksværk

Etape 2-4 (af fire): Staalværksvej – Hillerødvej



**Strandvejen i Frederiksværk er præget af høj hastighed, dårlige forhold for cyklister og meget gennemkørende trafik.**

Vejen opleves som utryk at færdes på for fodgængere og cyklister, og især svinget på strækningen mellem Staalværksvej og Bjørnedalsvej er utrygt som cyklist.

Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, og forbedring af cykelstiforholdene lig det udførte vejprojekt på Strandvejen fra stationen til Staalværksvej samt opsætning af nyt rækværk mod lokalbanen.

I 2021 søges der om statslig medfinansiering på 50% til projektet.

Strandvejen er på dette stykke udpeget som anbefalet skolevej og byakse, og derudover også udpeget som mulig rute for supercykelsti til Hillerød og Frederikssund.

Projektet passer ind i Tema 1 og 3.

**Økonomioverslag:** 5.500.000 kroner  
(Halsnæs Kommunes andel)

**Udførselsår:** 2022-2023

**Tema:** 1 og 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 10: Cykelsti langs Hanehovedvej

Forlængelse af eksisterende stier på strækningen



På Hanehovedvej er der etableret cykelstier i begge sider af vejen fra Havnevej og næsten frem til Smedebakken. I dette projekt ville denne sti blive forlænget fra Smedebakken og frem til stien der går langs med Hundestedvej mod Hundested.

Etablering af sti i begge sider af vejen på det resterende stykke (ca. 800 meter) af Hanehovedvej. Derudover etablering af krydsningspunkt ved stien langs Hundestedvej.

Det er muligt i 2021 at ansøge om statslig medfinansiering på 50% til projektet. Hvis ikke der modtages statslig medfinansiering til projektet vil projektet udgå af handleplan 21-24 og vil i stedet indgå som projekt til prioritering i forbindelse med handleplan 25-28.

Projektet skaber en bedre cykelrute på tværs af kommunen som forbinder byer samt nye boligområder til det eksisterende stinet.

Hanehovedvej er udpeget som en byakse og passer derfor godt til strategiens målsætninger om at få flere op på cyklen på korte og lange cykelture både i hverdagen og i fritiden. Derudover passer projektet godt ind i strategiens målsætning omkring etablering af supercykelstier.

**Økonomioverslag:** 2.000.000 kroner  
(Halsnæs Kommunes andel)

**Udførselsår:** 2022-2023

**Tema:** 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 11: Frederiksværkvej, Cykelsti

Karlshøjvej – Vibehus st.



**Forbedring af forholdene for cyklister på strækningen ved at erstatte de eksisterende cykelbaner med delte stier i begge sider af vejen.** Stierne adskilles fra kørebanelen med kantsten. Derudover etableres der krydsningspunkter langs vejen, og ved Vibehus st.

På strækningen er der allerede en række hastighedsdæmpende foranstaltninger og derfor vil etablering af delte stier i begge sider af vejen med en kantsten, som adskillelse mod kørebanelen, være med til at gøre forholdene for bløde trafikanter på strækningen endnu bedre. Samtidig må det forventes, at flere vil benytte cyklen på strækningen og kombinere cykelturen med en videre færd med lokaltoget fra Vibehus st.

På strækningen er der i dag etableret cykelbaner. Ved at etablere delte stier i begge sider af vejen i stedet, vil strækningen blive mere tryk og sikker at færdes på som cyklist.

Projektet passer særligt ind i Tema 3 – Flere op på cyklen. Projektet passer godt ind, da forholdene på en længere cykelrute forbedres, og samtidig forbindes Vibehus st. bedre med stationsområdet og Lynæs.

**Økonomioverslag:** 7.850.000 kroner

**Udførselsår:** 2022-2023

**Tema:** 1, 2 og 3

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



# Projekt 12: Sportsvej/Hillerødvej

Trængsel på statsvejen



I krydset Sportsvej/Hillerødvej opleves det særligt i myldretiden som særligt svært at komme ud på Hillerødvej fra Sportsvej.

Projektet skal derfor afsøge muligheden for at etablere bedre afviklingsforhold for bilister kørende ud fra Sportsvej, eksempelvis ved hjælp af en tilkørselsbane i krydset.

Hillerødvej er en statsvej, og derfor skal Halsnæs Kommune indgå i dialog med Vejdirektoratet, som er vejmyndighed på statsvejene, med henblik på en endelig godkendelse af projektet og ændringerne i krydset.

Krydset er i dag tæt på at være en trængselsplet. Med en generel stigende trafikmængde ønskes det at etablere bedre forhold for trafikafviklingen i krydset allerede nu.

Fodgængere og cyklister bliver i dag ført under Hillerødvej via en tunnel i tæt nærhed til krydset.

Projektet passer godt ind i tema 2, som omhandler udbedring og reduktion i trængselspletter.

**Økonomioverslag:** 1.200.000 kroner

**Udførselsår:** 2022-2023

**Tema:** 2

## Effekt af projektet

*Trafiksikkerhed:*



*Tryghed:*



*Fremkommelighed:*



**Halsnæs Kommune**  
Rådhuspladsen 1  
3300 Frederiksværk  
Telefon 4778 4000  
mail@halsnaes.dk  
www.halsnaes.dk

PART OF  
**GREATER  
CoPENHAGEN**