



Halsnæs Kommune

Att. Jeppe Skovgaard Schmidt
Leder af Trafik og Veje

Dato: 4. apr. 2016
J.nr.: 201226065
Deres j.nr.:
Side: 1 / 2

Vedrørende Hulvejen i Kregme

I mail af 19. feb. 2016 har kommunen stillet en række yderligere spørgsmål som jeg skal forsøge af besvare:

Kommunens spørgsmål/bemærkninger	Besvarelse
Der er stadig ikke tegnet længdefald på længdeprofilen, men de er på situationsplanen, så det går nok.	Vi antager herefter at det foreliggende tegningsmateriale er tilstrækkeligt
Længdefaldet er meget stort, og må ikke være større end på den nuværende vej	Den nuværende vej har fald på op til 20 % og et gennemsnitligt fald på 11.9 %. Den nye vej har fald på maksimalt 13.7 % og et gennemsnitligt fald på 11.1 %. (regnet fra ekst. vej i kote 13.4 til ekst. vej i kote 6.75) De nye vej er ca. 4 m længere og vil derfor have et mindre gennemsnitligt fald.
Vejbredden på 3 m er til en ensporet vej. Man kan ikke passere med to biler med bådtrailere? Den omlagte vej har flere skarpe sving i modsætning til de nuværende forhold, og det vil være svært eller umuligt at passere to biler. Umiddelbart virker oversigtsforholdene ok, men de skal være i orden.	Den nye vej er en forbedring i f.t. den ekst. vej der flere steder kun er 2.5 m bred. Det vil ikke være muligt at anlægge en vej på den nederste del hvis den skal have en bredde på 4 m eller mere for fri passage af 2 biler. Ved indkørslen til nr. 27 er vejen reelt op til 5 m og kan anvendes til vigeplads.
Vejforløbet ved indkørslen til nr. 27 bør være i en sammenhængende kurve, og ikke i små knæk som vist på tegningen. Af hensyn til både komfort, trafik-sikkerhed og æstetik	Vejen vil naturligvis blive anlagt i en blød kurve uden knæk.
Tilslutningen af vejen i den sydvestlige ende er ikke vist?	Her vil vejen også blive anlagt i en blød kurve til ekst. profil.
Hvordan håndterer i afvandingen af vejen?	Vejen projekteres med taghældning og vil mod syd afvandes i en lille grøft beliggende i den 0.5 m brede rabat. På nordsiden afvandes ned af skråningen. Afvanding holdes overalt på matr.nr. 13ie
Der skal etableres bæredygtige bundforhold for vejen. Området ligger lavt og vådt. Den må ikke	Efter oplysninger fra ejeren, forekommer bundforholdene gode til anlæg af vej med bla. sand i skrånin-

LANDINSPEKTØRER • Bo, Boe og Kjær's Eftf.

A Gammelgårdsvej 61
3520 Farum
T 6313 6900
@ sbo@lifa.dk

LIFA A/S Landinspektører
GVR 20997289
BANK Jyske Bank 5053-200100-0
WWW lifa.dk

Farum T 6313 6900
Fredericia T 7591 1200
Glostrup T 3810 4700
Kerteminde T 6532 1771

Kolding T 7550 4900
Lindø T 3410 6800
Middelfart T 6441 8100
Odense T 6313 6800

Ringe T 6262 2563
Veje T 7844 7100
Vissenbjerg T 6480 1500
Aarhus T 8693 9300

sætte sig	gen. Den nye vej slutter i kote 6.75 og før strandengen.
Vej og trafik kommer tæt på ejendommen Hulvejen 27. Den må ikke lide skade.	Hulvejen 27 er et nyere hus med moderne fundering så det må antages at der ikke sker skader på huset. Desuden suppleres og udbygges den ekst. skråning jo væsentlig.
Det forventes at alle udgifter ifb.m. med sagens fremtidige behandling pålægges ansøger.	Noteret. Hvilke omkostninger tænkes der på ?
Afhængigt af om der laves høring ifb.m. vejens omlægning, og afhængigt af indholdet i høringssvarene vil sagen skulle behandles politisk	Det bemærkes at der har været en høring om det principielle i vejflytningen.

c.c. Anitta Sundby og Erik Jensen, Bombakken 59, 3320 Skævinge

Med venlig hilsen

Steen Boe
Landinspektør, Partner