



Masterplan for Liseleje og Asserbo

Bilagets indhold

Masterplanen for Liseleje og Asserbo indeholder en beskrivelse af arbejdet med Masterplanen, hvordan den skal realiseres og Masterplanens indhold for de enkelte områder.

I forbindelse med inddragelse af forskellige aktører er forskellige input, ideer og forslag samlet i dette bilag til Masterplanen.

Materialet er brugt som afsæt for Masterplanens anbefalinger og forslag.



Indholdsfortegnelse

Hovedpunkterne fra debatten om Liseleje	3
Rundbordssamtaler	4
Idéværksted I · Liseleje	5
Idéværksted I · Asserbo	7
Temagruppernes arbejde	7
Idéværksted II · Liseleje & Asserbo	8

Hovedpunkter fra debatten om Liseleje

I debatperioden i foråret 2004, hvor Byrådet satte den fremtidige udvikling af Liseleje til debat, indkom der en lang række ideer og synspunkter fra borgerne i Liseleje. I det følgende er ideerne samlet under en række hovedoverskrifter.

Trafik

- Omlægning af hovedgaden med en ensartet belægning både på kørebane og fortov og indsnævring af hovedgaden (kørebanearealet).
- Reparation af de offentlige parkeringspladser.
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger, der kan mindske trafikken gennem Liseleje.
- Togforbindelse fra Frederiksværk til Liseleje.
- Bedre adgang til stranden for handicappede.
- Etablering af egentlige ridestier.
- Cykelstald etableres over for turistkontoret.
- Bedre skiltning af Marguerit-ruten, gang-, cykel- og ridestier i skoven. En ny cykelsti langs vandet over skydeterrænet til skoven mod Tisvilde.
- Gennemkørselsforbud for biler over 3.500 kg i sommerperioden.
- Trafikregulering igennem byen.
- Gågade i Liseleje - kun trafik om natten.
- Bedre og flere parkeringsmuligheder.
- Rundkørslen omkring Ankerpladsen nedlægges og omdannes til et lille torv.

Byen

- Fjernelse af byporten, evt. erstatning med en ny og smukkere.
- Ingen salgsboder på offentlige veje.
- TDC-masten på Liselejevej skal fjernes.
- Forskønnelse af arealet bagved Købmand Vad, så området får mere pladskarakter.
- Anlægget/Parken bag Ankerpladsen indrammes og laves til et legefort.
- Flere cafeer, der kan give et andet og bedre byliv.
- En forskønnelse af „handelsgaden“, herunder strammere bestemmelser for udformning af nye bygninger, ændringer af eksisterende bebyggelse, skiltning og belysning.
- Ny og smukkere gadebelysning i Liseleje.

Stranden

- Flere badebroer på stranden.
- Plads på stranden til at de unge kan spille og lege, f.eks et område til beachvolley o.l.
- Bådebro ved den gamle mole, evt. en lystbådehavn. Fortøjningsmuligheder for både, så de ikke skal tages op på stranden om sommeren.

- Nedsættelse af et molelaug.
- Stranden skal sikres og genetableres vha. høfter, så vandet ikke tager hele stranden.
- Mulighed for at etablere badehuse på stranden.
- Bedre vedligeholdelse og oprensning af stranden.
- Flere bænke på stejlepladserne, ekstra skraldestativer på stranden samt ved Strandvej.
- Grillpladser på stranden.
- Det gamle ishus renoveres. Reetablering af den gamle stejleplads med net osv. som en form for museum.

Naturen

- Skoven åbnes mere mod Liselejevej – der ryddes et bælte, hvor der kan opstilles bænke og borde. Træerne fældes, så stubben kan bruges til at lave til skulpturer.
- Skovlegeplads med bålplads i skoven.
- Bevaring af det gamle skydeområde omkring Melbylejren som en del af Liseleje og Asserbo plantage.
- Etablering af vandresti mellem Liseleje og Asserbo langs vandet.

Sommerhusområderne

- Bevarende bestemmelser for de gamle sommerhuse.
- Retningslinier for, hvordan ny bebyggelse, herunder ombygninger skal udformes, så det sker i overensstemmelse med byens karakter.
- Retningslinier for plankeværker, opstilling af skrot og skrammel.
- Begrænse omfanget af helårsbeboelse i sommerhuskvartererne, så de ikke bliver til rene „parcelhuskvarterer“.

Turisme

- Etablering af et Natur & Havcenter, der kan trække turister til byen hele året.
- Etablering af overnatning i Melbylejren.
- Etablering af et kunsthus, hvor lokale kunstnere kan udstille.

Asserbo

- Forbyd tung trafik på Nyvej.
- Nedsæt hastighedsgrænsen på Nyvej.
- Sæt trafikchikaner op for enderne af Nyvej (det vil sige både ved Helsingevej og ved Asserbo by).
- Pizzeria og parkering på Liselejevej.

Rundbordssamtaler

I forbindelse med kortlægning og registrering af Liseleje og Asserbo gennemførte NIRAS Konsulenterne to rundbordssamtaler med udvalgte repræsentanter fra de 2 lokalområder.

Rundbordssamtalerne havde til formål at afdække, hvilke ideer og visioner borgerne havde for deres område. I Liseleje ønskede man dertil at indhente viden fra de seneste idédebatter.

I rundbordssamtalerne blev der lagt vægt på en drøftelse af:

- Hvordan skal Liseleje/Asserbo skal udvikle sig i fremtiden?
- Hvad er de bedste sider ved Liseleje/Asserbo, som kan imødekommes ved den fremtidige udvikling?
- Hvad er de værste sider ved Liseleje/Asserbo, der kan forhindre den ønskede udvikling?
- Hvordan kan beboerne, de erhvervsdrivende, landliggerne og gæsterne medvirke til en positiv udvikling i Liseleje/Asserbo?
- Forslag til forbedringer i Liseleje/Asserbo.
- Hvad der er det første, der bør ske i Liseleje/Asserbo?
- Hvordan den enkelte kan være med til at forbedre Liseleje/Asserbo?

Følgende personer med tilknytning til Liseleje deltog i rundbordssamtalen om Liseleje:

Formand Hanne L. Larsen, Liseleje Borgerforening
 Skovfoged Søren Agerlund, Frederiksborg Skovdistrikt
 Niels Vad, SPAR Købmanden
 Tanja Höper, Spisehuset
 Kirsten og Steen Hansen, Liselængen
 Lene Pedersen, Liseleje Ejendoms kontor
 Landliggersammenslutningen, Jørgen Damm Pedersen

Følgende personer med tilknytning til Asserbo deltog i rundbordssamtalen om Asserbo:

Jørgen Pedersen
 Kim Snekkerup
 Christian Grefstad, Jægersprislejren

De udsagn der fremkom under rundbordssamtalerne, er efterfølgende brugt til at opkvalificere kortlægning og registrering som karakteristisk af de to byer og Melbylejren og i oplægget til idéværksted I.

Idéværksted I

Liseleje

I oktober 2004 blev to idéværksteder afholdt; ét for Liseleje og ét for Asserbo. Her blev der nedsat en række grupper, der arbejdede med forskellige relevante temaer.

På idéværkstedet om Liseleje blev der arbejdet i fire grupper med temaerne:

- Strand og havn
- Trafik
- Naturen og Melbylejren
- Forskønnelse

Nedenstående er en sammenfatning af de input, ideer og udsagn, der fremkom i grupperne.

Arbejdsgruppe: Strand og havn

Der bør etableres en havn i Liseleje. Det vil gavne alle beboere i området – både Asserbo og Liseleje. En havn med plads til 150 – 400 både vil have stor attraktionsværdi for hele området.

Havnen etableres fra den oprindelige mole i østlig retning, og der kan evt. etableres bådpladser ved parkeringspladsen.

Molen kan udbygges med 30 meter mod øst, så den bliver i alt 70 meter lang. Småbåde skal kunne lægge til, og i den vestlige del skal der være legearealer med rutsjebane, så man kan køre ned i vandet.

Der skal etableres bedre strand mod vest. Der skal etableres bedre toiletforhold ved stranden, og der skal gøres mere for at renholde stranden. Kommunen kan indkøbe en maskine til at rense stranden.

Liseleje skal brandes som området med den rene strand.

Skraldespandene er ikke store nok til at rumme den store mængde af affald, som strandgæsterne kaster bort om sommeren. Skraldespandene bør tømmes hver dag i sommersæsonen. Skraldespandene kan gives en ny udformning, så man ikke kan smide hele poser i.

Der kan etableres pontonbroer ved stranden, som de små både kan lægge til ved, evt. som en forløber til en egentlig lystbådehavn i Liseleje.

Arbejdsgruppe: Trafik

Liselejevej er i dag indrettet til bilerne – i fremtiden skal vejen være for de bløde trafikanter og derfor bør vejen omlægges, så fortov og vejbane er i samme niveau, f.eks. 2 x 3 m kørebane

og 2 x 1.75 m fortov. Vejbane og fortov adskilles af pullerter. Pullerterne kan tages op efter sommerperioden, hvor der er færre mennesker og trafik i området, og belastningen af vejen ikke er så stor. Derved opnås, at der uden for højsæsonen godt kan kantstensparkeres.

Der skal være ensartet vejbelægning og princip for vejudformning på Liselejevej og Lisehøjvej, så der skabes sammenhæng mellem de to veje. Kørebane og fortov integreres, så de kommer i samme niveau. For at skabe tryghed for de bløde trafikanter, skal bløde og hårde trafikanter adskilles med pullerter. Når der laves en ny udformning af Liselejevej, skal der, hvor det er muligt, laves p-båse parallelt med Liselejevej. Det nye vejprofil på Liselejevej skal udformes, så der tages hensyn til, at to biler kan passere hinanden. Der skal opsættes ny vejbelægning på Liselejevej.

Skilte

Skiltene i byen skal have et ensartet udseende, skiltningen skal være bedre og skiltene mindre. De mange vejskilte skal fjernes. Skilte skal have samme højde som pullerterne, så de ikke fremtræder for markant.

Parkering

Den store parkeringsplads ved stranden skal reetableres.

I dag er der 12 p-pladser foran Købmand Vad og 7 p-pladser bagved. Parkeringen bagved kan synliggøres, og skråparkering på Ønskevej etableres. Der skal ikke laves p-pladser i parken (det grønne område) eller ved Østre anlæg.

Når der laves en ny udformning af Liselejevej, skal der skabes mulighed for kantstensparkering visse steder, f.eks. foran bageren. Men generelt skal det ikke være muligt at parkere langs Liselejevej, det skaber for meget trafikchaos.

Der skal være ens cykelstativer i hele byen.

Arbejdsgruppe: Naturen og Melbylejren

Melbylejren kan i fremtiden bruges til:

- Camping
- Vandrehjem
- Hav- og naturcenter
- Feriecenter

Naturcenter, havcenter og campingplads er funktioner, der kan forenes.

Ideværksted I

Liseleje

Det er vigtigt t, at den fremtidige anvendelse af Melbylejren tager hensyn til området og dets nuværende udformning.

Arbejdsgruppe: Forskønnelse

Torvet skal åbnes op og gøres mere tilgængeligt, men det nuværende miljø skal bevares. I stedet for skrænten på den ene side af torvet (mod busholdepladsen) kan der etableres et par trappetrin, så man kan komme uhindret op på torvet, ligesom kæderne rundt om torvet skal væk. Ligeledes kan der placeres et mindre springvand på torvet og mulighed for at placere lidt flere bænke. Torvet kan graves ned som et amfiteater, hvor man sidder på trappesiderne.

Der bør lægges en ny belægning af brosten ved torvet, og fastsættes en hastighedsbegrænsning på 15 km rundt om torvet.

Der skal fastlægges retningslinier for beplantning, hegn og skilte i Liseleje, så det fremtræder mere ensartet. Herunder skal antallet af trafikskilte reduceres, der bør kun være skilte ved indkørslen ind til byen.

Der skal opsættes nye lamper i Liseleje.

Informationsgrundlaget i Liseleje skal være bedre, der mangler et ordentligt kort over Liseleje, når man kommer til byen.

Telemasten skal flyttes, f.eks. nede til stranden og den store plads eller ind i skoven.

Den lille trekantede plads overfor Solskin, skal være mere synlig og forskønnes, så det bliver et sted, man har lyst til at sætte sig.

Ideværksted I

Asserbo

Ideværksted I for Asserbo blev afholdt den 23. oktober 2004, og her blev der arbejdet i to grupper med temaerne:

- Byen og trafik
- Melbylejren og naturen

Nedenstående er en sammenfatning af de input, ideer og udsagn, der fremkom i grupperne.

Arbejdsgruppe: Byen og trafik

Asserbo skal afgrænses, så det klart markeres, hvad der er byen. Asserbo by skal markeres med byporte og hastighedsdæmpning

Der skal etableres ensartet belysning, belægninger, fortove og cykelstier i hele det område, der defineres som Asserbo by.

De mange overflødige skilte skal væk, evt. kan de steder, hvor der er parkeringsforbud, markeres med en gul afstribning.

Der skal fastlægges retningslinier for en mere ensartet hegning i Asserbo.

Krydset er stort og optager meget areal. Det kan omlægges, så der anlægges en rundkørsel eller større heller i krydset, så krydset dermed bliver mindre.

På hjørnet Melbyvej/Møllevangsvej kan et mindre „anlæg“ etableres, så området forskønnes.

Nyvej fra krydset Liselejevej/Nyvej/Melbyvej/Møllevangsvej til Melbylejren defineres som „hovedgaden“ i Asserbo. Denne strækning gives en særlig udformning med ny belægning, belysning og pullerter. Den første del af Liselejevej kan evt. også defineres som „hovedgade“ og gives samme udformning som Nyvej. I den nye udformning af Nyvej skal det sikres, at der sker en hastighedsdæmpning af Nyvej i form af bump, vejindsnævring eller lignende.

Der kan udarbejdes en ny lokalplan for Asserbo, der bl.a. fastlægger retningslinier for hegning og reducerer den 12½ m vejbyggelinie som Nyvej er omfattet af.

Hegnet omkring legepladsen ved Nyvej fjernes, så området åbnes mod nord ind mod Melbylejren. En del af de høje træer mod Nyvej fjernes, så området foran legepladsen får mere lys og luft. Der skal etableres belysning på legepladsen. Der skal nye legepladsredskaber ind på legepladsen, så legeredskaberne bliver i overensstemmelse med de sikkerhedsforskrifter, der gælder for legepladser.

Arbejdsgruppe: Melbylejren og naturen

Melby Overdrev må ikke belastes – det må ikke nedslides mere, og der bør ske en retablering. En ny anvendelse af Melbylejren skal ligeledes ske under hensyn til naturområdet.

Fremtidig indkørsel fra Nyvej langs lejrens østlige side og hen over overdrevet forbydes. Fremtidig biltrafik til og fra stranden skal foregå på Stængehusvej.

Den fremtidige anvendelse af Melbylejren skal også skabe arbejdspladser i Asserbo.

Forslag til fremtidig anvendelse af Melbylejren:

- Naturhøjskole med kursusfaciliteter
- Vandrehjem
- Hospice
- Plejehjem
- Idrætshal
- Delvis parkering af mobilhomes (ikke stationært).

Temagruppernes arbejde

Efter at Idéværksted I var afholdt i Asserbo og Liseleje, arbejdede en række temagrupper videre frem til Ideværksted II. Temagrupperne arbejdede med følgende følgende temaer:

- Asserbo, herunder byen, trafik, Melbylejren og naturen
- Strand og badeforhold i Liseleje
- Havn i Liseleje

Temagruppe: Asserbo

Byen og trafik

Asserbo skal afgrænses, så det klart markeres, hvilken udstrækning byen har. Asserbo by skal markeres med byporte og hastighedsdæmpning. Hastighedsdæmpningen bør udføres med bløde bump, og det foreslås, at der etableres et bump i tilknytning til hver byport, og at der derudover placeres yderligere 1 bump på hver af de 4 indfaldsveje.

Placeringen af byportene bør drøftes nærmere – dog skal der tages hensyn til naboer og evt. støjgener. Før hver byport kan der etableres hastighedsdæmpende riller.

Der skal etableres ensartet belysning, belægninger, fortove og cykelstier i hele det område, der defineres som Asserbo by.

De mange overflødige skilte skal væk. Evt. kan de steder, hvor der er parkering forbudt, markeres med en gul afstribning. Politikommune bør gennemgå skiltningen og fjerne alt overflødig skiltning. Derudover foreslås, at al skiltning holdes lavt og i en ensartet profil.

Der skal fastlægges retningslinier for en mere ensartet hegning i Asserbo. Kommunen opfordres til at fortsætte kampagner o.l. omkring beskæring af hegn mv. samt opstille vejledende retningslinier for ensartet hegning i Asserbo.

Krydset Liselejevej/Nyvej/Melbyvej/Møllevangsvej

Krydset er stort og optager meget areal. Det blev foreslået, at det omlægges enten med en rundkørsel eller større heller, der gør krydset 'mindre'.

På hjørnet Melbyvej/Møllevangsvej kan der etableres et mindre „anlæg“, så *stedet forskønnes*. Anlægget kan med fordel integreres i en samlet løsning – hvor krydset omdannes til rundkørsel.

Nyvej fra krydset Liselejevej/Nyvej/Melbyvej/Møllevangsvej til Melbylejren defineres som „hovedgaden“ i Asserbo. Strækningen skal gives en særlig udformning med nye belægninger, be-

lysnings og pullerter. Evt. kan den første del af Liselejevej også defineres som „hovedgade“ og gives samme udformning som Nyvej. Den nye udformning af Nyvej skal sikre, at der sker en hastighedsdæmpning af Nyvej i form af bump, vejindsnævring eller lignende.

Den særlige udformning med belysning, belægning og pullerter foreslås også udført på Møllevangsvej, fra Sandvej og frem til krydset samt ca. 200 m fra krydset ad Melbyvej så, alle 4 indfaldsveje får samme udseende.

Det blev foreslået, at der udarbejdes en ny lokalplan for Asserbo, som bl.a. fastlægger bestemmelser og retningslinier for hegning og reducerer den 12½ m vejbyggelinie, som er 'pålagt' langs Nyvej.

Legepladsen ved Nyvej

Hegnet omkring legepladsen bør fjernes, så området åbnes mod nord ind mod Melbylejren. Hegnet mellem legepladsen og lejren flyttes over til barakkerne sådan at park og legepladsen bliver større. En del af de høje træer ud mod Nyvej bør fældes, så området foran legepladsen får mere lys og luft. Der er alene tale om en udtømning af de høje træer.

Der etableres belysning på legepladsen og i parken – især området ved petanque-banerne bør indrettes med lys – sådan, at der også kan spilles om aftenen.

Legepladsen skal indrettes med nye legeredskaber, som er i overensstemmelse med de sikkerhedsforskrifter, der gælder for legepladser. Kommunen bør inddrages med henblik på at sikre, at den eksisterende legeplads indrettes i overensstemmelse med gældende miljøforskrifter mv.

Melbylejren og naturen

Melbyoverdrev må ikke belastes, og det må ikke nedslides mere, end det allerede er blevet. Der bør ske en retablering af Melbyoverdrev. En ny anvendelse af Melbylejren skal ske under hensyn til naturområdet Melby Overdrev.

Vejen N.R. Olsensvej, der går igennem Melby Overdrev, skal lukkes.

Indkørslen til Melbyoverdrev/skydeterrænet (overfor Kastanievej) bør lukkes, og bilister henvises i stedet til indkørsel til området og stranden midt på Nyvej.

Temagruppernes arbejde

Den fremtidige anvendelse af Melbylejren skal skabe arbejdspladser i Asserbo.

Forslag til fremtidig anvendelse af Melbylejren:

- Naturhøjskole med kursusfaciliteter
- Vandrehjem
- Idrætshal
- Hospice
- Plejehjem
- Delvis parkering af mobilhomes (ikke stationært)

Nogle af de eksisterende barakker kan anvendes som kulturhus/medborgerhus og som ungdomsklub – værested for byens unge.

Det blev foreslået, at parkeringspladserne mellem legepladsen og Nyvej nedlægges og i stedet placeres på lejerens område, når der skal ske en forskønnelse af Nyvej. Dette vil skabe bedre indkig både til Melbylejren og legepladsen.

Gruppen peger på at der skal være parkeringspladser i nærheden af byens restauranter, og at det derfor ikke er hensigtsmæssigt at nedlægge disse.

Generelt bør lastbilsarkering på disse pladser henvises til andre steder, f.eks. den store parkeringsplads ved stranden i Liseleje.

Temagruppe: Strand og badeforhold i Liseleje

Stranden er uundværlig for en badeby og en vigtig årsag til, at Liseleje er blevet en by med mange sommerhuse. Stranden er ligeledes en forudsætning for, at sommerhuse kan udlejes.

Stranden har de seneste år ikke været særlig attraktiv. Der er ikke nok strandbred med sand. Stranden er altid i bevægelse. Om efteråret og vinteren, når stormene præger billedet, så forsvinder strandbredden.

Sommerstranden ændrer sig fra år til år. Det er forskelligt, hvor der er sand, og hvor der er sandbund ude i vandet. Der er ikke foretaget opmålinger eller lignende, men temagruppen har indtryk af, at der i 2004 var mere sand og begyndende klitdannelse omkring Hyllingebjerg, mens der mellem den østligste hofde og Liseleje-molen var mindre sand og en smallere strandbred end tidligere.

Stranden lige vest for Liseleje-molen er præget af sten, hvad den ikke har været tidligere. Understrømmen er stærk.

Øst for molen er stranden ikke særlig attraktiv, med for lidt sand og for lavt vand.

Stranden er ofte dækket af (ildlugtende) tang. I nærheden af parkeringspladserne er for få papirkurve/affaldsbeholdere.

Liselejes strand skal være en attraktion. Den skal forbedres hurtigst muligt uanset om der skal anlægges en lystbådehavn eller ej.

Det vil sige:

- Stranden skal være en bred sandstrand
- Stranden skal holdes ren for affald, tang og sten.

Der skal være plads til alle slags strandgæster:

- De, der bare vil ligge på stranden mellem vandturen
- De, der vil være aktive med spil og leg
- De, der om aftenen vil hygge sig med bål på stranden.

Forslaget om at anlægge en lystbådehavn er spændende, men det må ikke gå ud over stranden. Havet og kystlinjen ved Liseleje er en vidunderlig naturoplevelse både fra stranden og fra klitten. En lystbådehavn vil fylde i billedet, både syns- og lyd-mæssigt.

Lystbådehavnen skal være et plus for Liseleje. Det vil sige, at den skal respektere Liseleje. Ikke ødelægge stranden og gøre Liseleje til en havneby, men styrke Liseleje som badeby.

Forslag

Der er behov for en bred strand med sand.

Der vil være behov for „strandfodring“ i vinter.

Det er temagruppens indtryk, at der på den strækning, hvor der er anlagt hofder med relativt kort mellemrum, er sket en positiv udvikling af stranden. Vi anbefaler derfor at det overvejes at anlægge flere hofder på strækningen mellem molen og hofderne. Temagruppen anbefaler, at det overvejes at anlægge en eller flere hofder øst for molen.

Der er behov for, at der gøres noget, uanset om der skal anlægges en lystbådehavn eller ej.

Inden placering og endelig udformning af en lystbådehavn besluttet, må det sikres, f.eks. gennem modelforsøg, at der vil komme en god strand både vest og øst for en lystbådehavn.

Temagruppernes arbejde

Det er temagruppens indtryk, at høfder anlagt relativt tæt på hinanden giver et positivt resultat. Det vil være dejligt, hvis naturen selv holder stranden attraktiv, så det ikke bliver ved med at være nødvendigt at fodre stranden hvert år.

Hvis andre forslag vurderes at kunne give bedre resultater, f.eks. de meget omtalte plasticrør, er temagruppen meget lydhør.

Handicapadgang

Den nuværende handicapbro for enden af Classensvej kan ikke bruges, da den ikke fører ud i vandet. Den skal bringes i ordentlig stand til sæson 2005. Broen er uhensigtsmæssigt placeret, fordi der hverken er parkeringsmuligheder eller toiletadgang i nærheden.

Der bør anlægges én eller to handicapadgange i tilknytning til parkeringsplads og toilet.

Papirkurve

På strandområderne og i klitten, hvor der er nem adgang for mange mennesker, er der behov for væsentlig flere (og/eller større) affaldsbeholdere/papirkurve, end der er i dag. Affaldsbeholderne må ikke være grimme, men de skal være iøjnefaldende - indbydende. De skal tømmes hyppigt, det vil sige mindst en gang i døgnnet, også i weekenderne.

Der er navnlig behov for, at der er affaldsbeholdere i området omkring parkeringspladsen og op- og nedgang til stranden. Det er temagruppens indtryk, at mange strandgæster har svært ved at gå langt med affald. Derfor bør der være affaldsbeholdere tæt på hovedfærdselsårene.

Der skal også være affaldsbeholdere, der kan tage imod flasker.

Strandrensning

Der er brug for rensning for affald, tang og sten m.v. Stenene kan evt. bruges i strandbeskyttelsen. Der er brug for jævnlig strandrensning i højsæsonen. Andre strande har ordninger med maskinel rensning én gang i døgnnet, samtidig med tømning af affaldsbeholdere.

Borgerforeningen bør arrangere en eller flere frivillige strandrensningsdage. Som start foreslås en forårsrengøring.

Badebroer og badehuse

Hvis der ikke er en acceptabel sandstrand i sommeren 2005, vil det være nødvendigt med en eller flere badebroer – eventuelt

pontonbroer – så badegæsterne kan komme ud over områder med sten, tang og møg. På en god sandstrand ville én eller flere badebroer, eventuelt med vandrutschebane, være en attraktion.

For de, der bader i ydersæsonerne, ville en omklædningsmulighed på stranden være velkommen. Eventuelt i form af badehuse, som det kendes fra Tisvildeleje.

I forbindelse med en lystbådehavn kan der på havnen, nærmest stranden, være et omklædningshus, der kan benyttes af vinterbadere.

Bænke

Der bør opsættes bænke flere steder i klitterne. Finansieringen må være offentlig, da Borgerforeningen ikke kan påregne at have store overskud på Sct.Hans festerne.

Beachvolley

Beachvolley har hidtil været et rent privat initiativ med to stænger og et net. Turistinformationen kan – mod betaling (og depositum) – udleje stænger, net og bolde. Det ville også være en attraktion, hvis nogle organiserer en turnering.

Bålpladser

Nogle af de unge kan lide at lave bål og hygge sig omkring det. Måske grille ved bål eller engangsgrill. Det kræver anlæg af et par bål/grillpladser. Det vil være godt med brænde, da der ellers er en risiko for hærværk. De populære engangsgrill bliver ofte gravet ned i sandet, så de ikke er en brandfare, men de kan holde en høj temperatur meget længe, så strandgæster den følgende dag risikerer forbrændinger. Egentlige grillpladser, hvor gløderne bliver inden for det dertil indrettede område, og der ved undgås engangsgrill, vil derfor være en fordel.

Adgangen til stranden

Der er en række nedgange til stranden fra Lisehøjvej i øst til Hyllingebjerg i vest. Men der er kun to parkeringspladser tæt på stranden: Lisehøjvej og Hyllingebjerg. Parkeringspladsen på torvet tæller ikke som parkering for badegæster og der er ikke plads til turister på parkeringspladsen ved Classensvej.

Lisehøjvej er eneste parkeringsmulighed i selve Liseleje for endagsturister, der vil bade. Parkeringspladsen virker ikke venlig og informationskiosken er grim. Der er ingen handicapbro. Der er ikke cykelparkering på Lisehøjvej, men der er tilsagn om cykelparkering.

Temagruppernes arbejde

De faste beboere, sommerhusfolket og gæster i Liselængen bruger den eller de nedgange, der er tættest, på hvor de bor, og hvor de kan gå eller cykle i fred fra bolig til strand.

Det bør sikres, at det er muligt for alle at komme op fra og ned på stranden. Der er behov for nogle trapper eller trædesten de steder, hvor skrænten er stejl. Det skifter fra år til år efter vintrens hærgen, hvor let/svært det er for de ældre.

Handicapadgang bør sikres 1-2 steder med parkeringsmulighed.

Offentlig adgang

Det bør sikres, gennem lokalplan eller ved aftaler med grundejerne, at offentligheden har adgang til alle de adgange, der er mellem Strandvej og Hyllingebjerg, og som har karakter af stier eller veje. De må ikke kunne lukkes, som det for nylig er forsøgt med en af stierne. Adgange bør markeres på strandsiden, så ikke-stedkendte undgår at benytte opgange, der fører til private haver.

Lisehøjvej

Parkeringspladsen bør gøres mere venlig. Affaldsstativerne bør være flere/tømmes oftere. Der bør anlægges en handicapbro her.

Classensvej

Handicapbroen bør gøres funktionsduelig til sæson 2005.

Strandvej

Nedgangen gennem klitten kan være meget vanskelig for gangbesværede. Dem strand man kommer ned til er ikke indbydende.

Temagruppe: Havn i Liseleje

Der er blevet arbejdet med et forslag til en lystbådehavn i Liseleje og temagruppen foreslår, at der anlægges en egentlig havn i Liseleje.

Den nye havn skal ligge i forlængelse af den eksisterende mole, og med bevaring af en væsentlig del af sandarealet inden for molen, således at der fortsat kan være mulighed for oplag af småbåde der. Herefter vil molen forløbe langs kysten på en strækning af 150-200 meter med øst grænse ud for Lisehøjvej.



Ideværksted II

Liseleje

Ideværksted II blev afholdt i Melbylejren d. 8. januar 2005 som et fælles ideværksted for Asserbo og Liseleje. Det følgende er en opsamling fra den debat, der udviklede sig på baggrund af temagruppernes oplæg.

Asserbo

- Byforsknelse er vigtig
- Det er synd, at Asserbo kroen nedrives til fordel for en Fakta
- Hvad er afgrænsninger af Asserbo – hvor starter og slutter Asserbo? Asserbo bør også være Nyvej, ikke kun den centrale del af byen
- Hvor skal byportene være? Byen skal afgrænses og defineres
- Der er store problemer på strækningen fra Helsingvej til Nyvej
- Det er et mål at få flere fastboende til Asserbo. Forbedring af husene i den østlige ende af Nyvej. Tilflyttere vil gerne have natur. Asserbo bliver for unge med børn og tilflyttere
- Kommunen vil gerne indgå i en dialog om, hvad der skal ske i Melbylejren
- Der ligger en plejeplan for Melbyoverdrev, der skal sikre, at overdrevet forbliver overdrev. Man hiver træer op og brænder heden af
- Der skal ikke være større områder til fastboende. Asserbo skal forblive et sommerhusområde. Asserbo og Liseleje skal ikke udvides til at være helårsområde
- Borgerforeningen får besøg af en legepladskonsulent
- Kattegatstien skal indgå i planen, og ikke som i dag ligge ad Nyvej
- Asfaltcykelsti på Nyvej, for at skabe større trafiksikkerhed.

Liseleje

- Eks. plads skal betjene havnen
- Eks. toilethus skal bruges af havnen som faciliteter, der skal knyttes til havnen
- Der er behov i forbindelse med vinterbadning
- Der er opstået mere strand ved Hyllingebjerg, ved molen, byen og vest for molen er der meget lidt sand
- Øst for havnemolen er der meget lidt sand, og meget tang, der er ildelugtende
- Liseleje skal fortsat være en badeby

Der er delte meninger blandt aktørerne, for og imod en lystbådehavn.

Generelle betragtninger:

Argumenter for:

- En havn vil give butikkerne større mulighed for at overleve og Liseleje generelt som by. Det giver mulighed for, at der kommer mere liv i Liseleje hele året
- Kystlinien skal ses i forhold til hele havneprojektet, ud fra en overordnet betragtning
- Havnen kan give en mulighed for at fastholde turister
- En havn skaber aktiviteter og tiltrækker mennesker
- Der skal være ordentlige toiletforhold på havnen, både for sejlere og badene
- Et vandrehjem eller pensionater mangler i Liseleje. Liseleje trænger til forskønnelse, fjernet skrotbiler, ryddet fortovene
- Der skal være en balance mellem fastliggere og gæstepladser i lystbådehavnen. Der kan være flere en 136 både i havnen. Der er ikke lavet nogen økonomisk beregning for havneprojektet
- Hvis der ikke sker noget med Liseleje, så dør forretningerne. Derfor vil en havn være en god ide
- Der skal være et havnemiljø, der er anderledes end det, man kender andre steder fra
- Kommunesammenlægningen giver nogle helt nye muligheder for en havn i Liseleje
- Tidligere kom der mange én-dags turister, fordi havnen var god, og derfor skulle der måske ses på, hvad der skal til for at få turisterne til byen
- Havnen kommer ikke til at ligge i konkurrence med de øvrige havne i området
- Udviklingen i området skal vendes

Argumenter imod:

- Kyststrækningen bliver en „motorvej“ for motorbåde/speedbåde
- Det er ikke nok at tiltrække turister, man skal også huske på, at Liseleje også er et rekreativt område
- Det skal sikres, at der er plads til ro, og derfor skal det sikres, at der ikke kommer nogen speedbåde
- Stranden skal retableres, og den skal gøres dejlig.

Diverse

- Kollektiv trafik skal indgå som et element i planen



